

Kantoor, opslagloods en werkplaats(en)

Omschrijving reductiedoelstelling	Scope:	Besparing in kg CO ₂ /jr	Gerealiseerd voor:	Verantwoordelijk:
Isoleer de panden.	1	2000	Afgerond in 2014	Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> In januari 2014 zijn de wanden van het kantoor geïsoleerd. Hiermee is deze doelstelling gerealiseerd.				
Vervang de oude CV ketel.	1	670	31-12-2019	Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> Vervang eventueel de oude CV Ketel door een HR combiketel. Een HR-ketel op gas verwarmt de panden tegen redelijke kosten en geeft ook nog eens weinig CO ₂ -uitstoot. Wellicht kan er voor de aanwezige heaters een minder milieubelastend alternatief gezocht worden.				
Maak gebruik van zonne-energie.	2	370	31-12-2019	Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> De zon is onze schoonste kerncentrale. Gebruik het! En neem zonnepanelen. Stroom uit zonlicht is duurzaam: bij de productie van elektriciteit komen geen broeikasgassen en schadelijke stoffen vrij. Zonnepanelen gaan bovendien minimaal 25 jaar mee.				
Schaf nieuwe zuinige led beeldschermen aan	2	110	Afgerond in 2013	Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> Gerealiseerd.				
Schaf nieuwe zuinige computers aan	2	100	Afgerond in 2013	Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> Gerealiseerd.				
Zet de thermostaat 1 graad lager en eerder uit.	2	300	P.M.	Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> Zet je thermostaat 1 graad lager en doe hem een uur voor vertrek uit. Niemand die het merkt. Maar je bespaart wel even zeven procent op het energieverbruik van je verwarming. Voor wie z'n einde werktijd goed in de planning heeft zitten, kan extra besparen door de thermostaat 1 uur voor het einde werk gaan al omlaag te draaien. Je merkt het alleen aan je energierekening!				
Vervang in het kantoor de bestaande TL verlichting door LED verlichting	2	100	Afgerond in 2015	Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> Door de bestaande armaturen te vervangen door LED verlichting kan er een aanzienlijke besparing				

worden gerealiseerd op Electra verbruik. Dit leidt vervolgens weer tot een aanzienlijke reductie van CO2 uitstoot.				
Vervang in het kantoor de bestaande buitenverlichting door LED verlichting	2	50	Afgerond in 2015	Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> Door de bestaande armaturen te vervangen door LED verlichting kan er een aanzienlijke besparing worden gerealiseerd op Electra verbruik. Dit leidt vervolgens weer tot een aanzienlijke reductie van CO2 uitstoot.				
Schakel over op groene stroom afkomstig van 100% Nederlandse windenergie	2	13000	Afgerond in juni 2016	Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> Echt groene stroom uit Nederlandse windenergie, kent een conversie factor van nul. Hiermee wordt een aanzienlijke reductie van CO2-uitstoot bereikt.				
Vervang in de werkplaats Ambachtsweg 8 de bestaande TL verlichting door LED verlichting	2	100	Afgerond in 2015	Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> Door de bestaande armaturen te vervangen door LED verlichting kan er een aanzienlijke besparing worden gerealiseerd op Electra verbruik. Dit leidt vervolgens weer tot een aanzienlijke reductie van CO2 uitstoot.				
Personen vervoer				
Omschrijving reductiedoelstelling	Scope:	Besparing in kg CO₂	Gerealiseerd voor:	Verantwoordelijk:
Pas het nieuwe rijden toe bij woon-/werkverkeer.	2	100	P.M.	Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> De directieleden en het personeel zijn middels een toolboxmeeting geïnstrueerd over het nieuwe rijden. Door het nieuwe rijden tijdens het woon-/werkverkeer toe te passen kan eenvoudig worden bespaard op brandstof en op de uitstoot van CO ₂ .				
Invoeren band op spanningsdagen (4x per jaar)	2	10	P.M.	Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> In Nederland rijdt 60 procent van alle auto's met een te lage bandenspanning. Dit kost 2 tot 5 procent extra brandstof, versnelde bandenslijtage en de lucht wordt vervuild met CO ₂ , fijnstof, en NO _x . Het doel van het periodiek op juiste spanning brengen van de autobanden is het verminderen van CO ₂ uitstoot en fijnstof. H.M.S. Den Helder B.V. mag de banden kosteloos op spanning brengen bij Euromaster. Hierover zijn afspraken gemaakt met de vestiging van Euromaster aan de Ambachtsweg in Den Helder.				

Projecten				
Omschrijving reductiedoelstelling	Scope:	Besparing in kg CO₂	Gerealiseerd voor:	Verantwoordelijk:
Pas het nieuwe draaien toe bij de uitvoering van projecten (toolbox).	2	200	P.M.	Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> De directieleden en het personeel zijn middels een toolboxmeeting geïnstrueerd over het nieuwe draaien. Door het nieuwe draaien tijdens de uitvoering van projecten toe te passen kan eenvoudig worden bespaard op brandstof en op de uitstoot van CO ₂ .				
Laat auto's en machines niet onnodig warm draaien of onnodig stand-by draaien.	2	60	P.M.	Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> Instrueer de directieleden en het personeel over de verspillingen die gepaard gaan met het onnodig warm draaien of onnodig stand-by draaien van auto's en machines. Door auto's en machines niet onnodig warm te laten draaien of onnodig stand-by te laten draaien kan eenvoudig worden bespaard op brandstof en op de uitstoot van CO ₂ .				
Invoeren band op spanningsdagen (4x per jaar)	2	10	P.M.	Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> In Nederland rijdt 60 procent van alle auto's met een te lage bandenspanning. Dit kost 2 tot 5 procent extra brandstof, versnelde bandenslijtage en de lucht wordt vervuild met CO ₂ , fijnstof, en NOx. Het doel van het periodiek op juiste spanning brengen van de banden van ons materieel is het verminderen van CO ₂ uitstoot en fijnstof. H.M.S. Den Helder B.V. mag de banden kosteloos op spanning brengen bij Euromaster. Hierover zijn afspraken gemaakt met de vestiging van Euromaster aan de Ambachtsweg in Den Helder.				
Stimuleren band op spanning bij leveranciers, onderaannemers en inleenkrachten	2	10	P.M.	C. Blokmaker C. Schouwenaar
<u>Toelichting:</u> In Nederland rijdt 60 procent van alle auto's met een te lage bandenspanning. Dit kost 2 tot 5 procent extra brandstof, versnelde bandenslijtage en de lucht wordt vervuild met CO ₂ , fijnstof, en NOx. Het doel van het periodiek op juiste spanning brengen van de banden van ons materieel is het verminderen van CO ₂ uitstoot en fijnstof. H.M.S. Den Helder B.V. mag de banden kosteloos op spanning brengen bij Euromaster. Hierover zijn afspraken gemaakt met de vestiging van Euromaster aan de Ambachtsweg in Den Helder.				
Naast bovengenoemde maatregelen heeft H.M.S. Den Helder B.V. ook de maatregelenlijsten op "mijn SKOA" aangemaakt. In deze maatregelenlijsten zijn eveneens diverse maatregelen opgenomen met als doel het verder terugdringen van de CO ₂ -uitstoot binnen onze organisatie. In 2018 zal getracht worden een CO ₂ -denktank "Kop van Noord-Holland" op te richten waarbij ladder gecertificeerde bedrijven onder leiding van de extern adviseur ervaringen en ideeën uitwisselen om CO ₂ -reductie te realiseren.				
<u>Akkoord directie:</u>				
Mw. J. Blokmaker-Schouwenaar	Dhr. C. Schouwenaar		Dhr. C. Blokmaker	